

Historic-rata-autoilulla menee kovaa

in Historic Race Finland ry: rillisten kilpa-autojen harstää historiallisten autojen okilpailujen merkeissä alit nopeasti ja mukaan tuli ilut. Nykyisin kerho, jonka oin 450 henkeen järjestää rojen kanssa neljä kilpailua

Kaikilla Historic Formuloilla on ajettu kilpaa omalla ikäkaudellaan eli ne omaavat kilpailuhistorian. Säännöt koostuvat niiden ikäkaudella olleista määräyksistä ja FIA:n liite K:n formulasäännöistä. On mielenkiintoista havaita, että formuloiden pariin on tulut joukko naiskuljettajiaakin.

Merja Fischer, FinnVau, luokka B

Merja Fischer on aina ollut kiinnostunut vauhdista ja autoista. Tällä hetkellä Merja kilpalee aikoinaan Seppo Niemisen rakentamalla ajokilla. -Kilpailemisessa viehättää omien rajojen etsiminen ja itsensä voittaminen. En näe siinä mitään ihmeellistä, että tässä miesvaltaisessa lajissa on mukana naiskuljettajiaakin. Ei siinä mitään "miesnais-asetelmaa" ole, kun lähtöviivalle asetetaan, kaikki ollaan tasavertaisia, painottaa Merja.

-Harrastuksena kilpa-autoilu on todella mukaansa tempaavaa, ei varmasti tule työasiat mieleen, kun lähtövalot vaihtuvat.

Kauden päätöskilpailussa Alastarossa Merjan pitkäaikainen haave toteutui ja hän sai nousta "podiumille". Suuret kiitokset hyvin menneestä kaudesta Merja antaa Emerentsia Racingteamin päämekaanikolle Seppo "Kessu" Niemiselle, joka on pitänyt auton huippuvireessä. Lisätietoja Merjasta ja Teamistä voi lukea osoitteesta <http://www.emerentsiaracingteam.com>

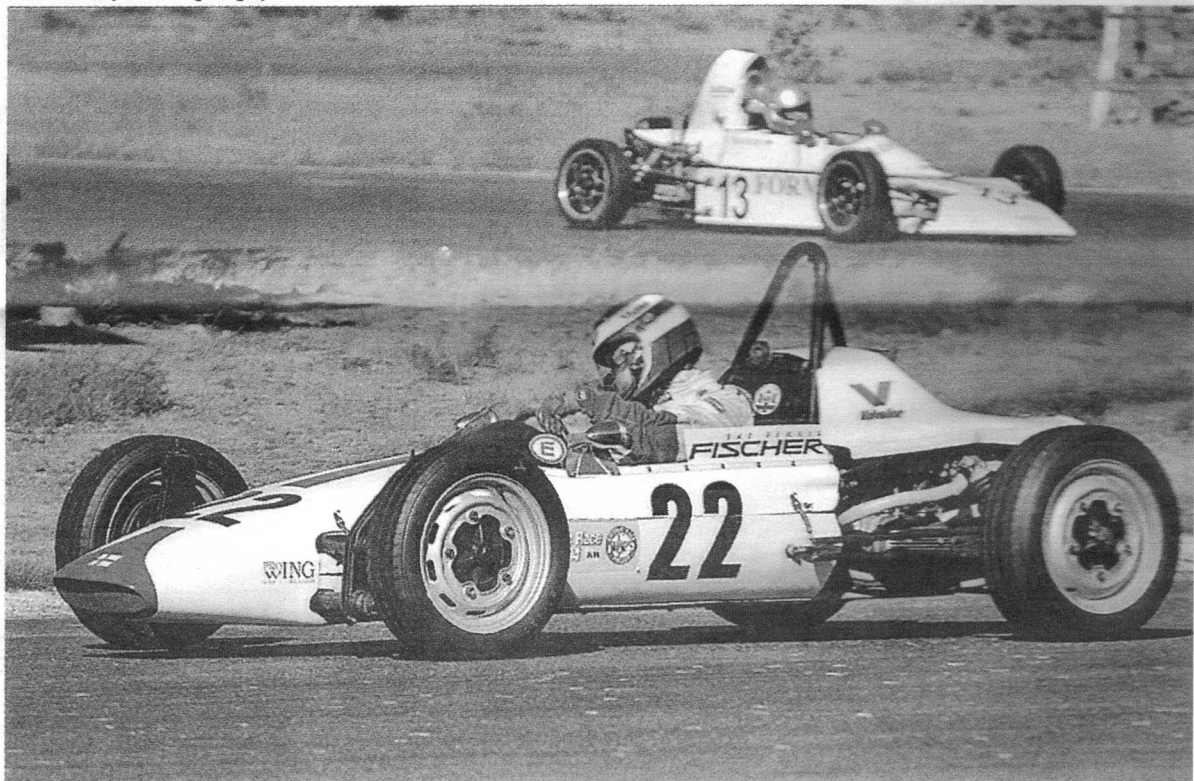
"Katukireet"

Suuren suosion saavuttanut Roadsport-harrasteautoluokka ajetaan HRF:n sisäisenä ratasarjana. Se on tarkoitettu ennen vuotta -85 luokitetuille 2-vetoisille tehdastekoisille autoille. Luokkajaossa ei noudateta perinteistä kuutiotilavuuteen perustuvaa jakoa, vaan teho/paino-suhteen perusteella, autot ajavat kolmessa luokassa. Luokka A: n vertailuluku on 3,8 - 5,49 kg/hv. B:ssä sallitaan arvot 5,5 - 6,99 kg/hv. C:ssä ajavat autot 7,00 - kg/hv. Luokka V8:ssa ajavat, kuten arvata saattaa "veekasit", tilavuudeltaan yli 3,5 litraa. Suuren automäärän takia A/V8 autot ajavat omassa lähdössään kuten myös B/C autot.

Ralf Floman BMW 3.0



Jari Tabell ja Triumph Spitfire



Hansa nr. 16 / 24.11.2006