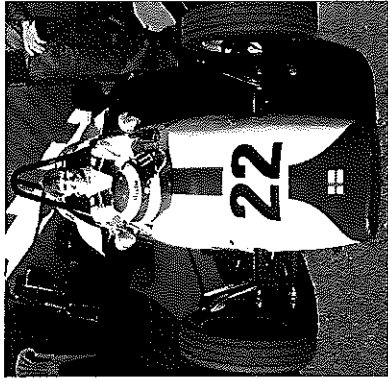


# Tarinoita visiirien takaa

## Merjan viisi visiiriä (Enduro-, moottoripyörä-, formula-, laskettelu- ja polkupyöräkypärät)

Miksi ihmeessä minulla on viisi kypärää? Niin sitä on tosiaan hyvä kysyä. Olen aina ollut kiinnostunut kauniista autoista ja niillä ajamisesta. En kuitenkaan aja kilpaa kaduilla ja teillä, vaan ainoastaan kilparadoilla. Ja iän myötä olen myös oivaltanut, että paras lopputulos tulee kun kilpailien ensisijaisesti itseäni ja rata-aikaa vastaan. Pöstiivinen asenne ja elämänilo ovat innostaneet aina uusiin harrastuksiin ja tavoitteisiin.

Vauhtiturani alkoi jo teini-iässä, kun sain kokeilla isoveljen 125 kuutioista Vespa. Eikä mennyt aikaakaan, kun minulla oli kevytmoottoripyörä kortti ja oma valkoinen Vespa. Sillä hurrustin Helsingin keskustan läpi Laajasalosta lukioon Etelä-Haagaan. Olen jälkepäin ymmärtänyt, että tämä suhteellisen "turvaton" kulkuväline oli minulle oiva liikenteen opettaja; oli pakko seurata liikennettä, jotta pärjäsin ehjin nahoin viikkaussa Helsingin keskustan liikenteessä.



Historic Formula kuskii.

Seuraavan kaksipyöräisen menopelin hankin vasta 35-vuotiaana; se oli Kawasaki 125 kuutioinen enduropyörä. Sillä ajoin Porkkalan kalliolla ja pohjanmaan lakeuksilla.

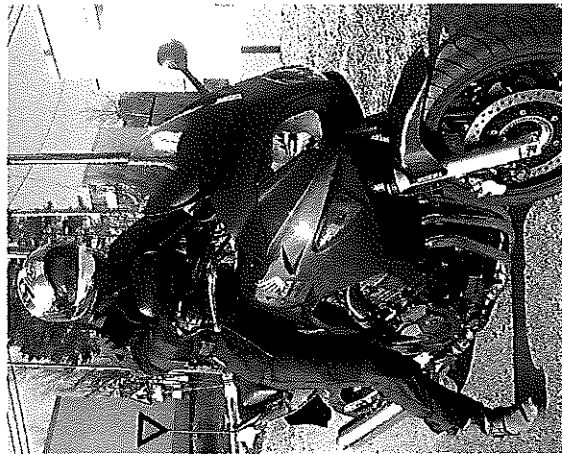
Enduro pyörän hallinta vaikeissa olosuhteissa opetti taasen minulle moottoripyörän tasapainon hallintaa, josta nyt uuden katupyörän hankinnan jälkeen on ollut selvästi hyötyä.

Varsinainen vauhtiharrastukseni alkoi vasta lähes nelikymppisenä. Olin usean vuoden ajan mukana 8 hengen tiimin ainoana naisjäsenenä McLarenin 24 tunnin karting kisassa. Tämä 24 tunnin yltäjätköinen karting kisa vaati tarkkaa suunnittelua, niin tankkauksen, huoltojen, että ajovuorojen optimoinnissa. Pääasia ei toki ollut voittaa, vaan olla mukana pitämässä hauskaa 35 muun yritystiimin kanssa.

Karting harrastuksesta siirryin joustavasti, kuin oikeat formulakuskit ikään, ajamaan kilpaa formulalla. Finnvau merkkinen Historic Formula autoni on vuosimallia 1971.

Auto on varustettu VW 1300 moottorilla ja huippunopeus on lähes 200 km/tunnissa.

Paras saavutukseni on toinen sija kesäkuussa 2007 Nurburgring:n Oldtimer kilpailuissa. Olin ensimmäinen nainen 11:sta vuoteen palkintopallilla ja omistan tällä heikellä radan ratakie-



Merja ja Cindy (CBF600S).



Jouluna 2007 enduro-safarilla Malagassa; alla Yamaha TDM 850

ros ennätyksen. Täytyy sanoa, että oli kyllä aika huikkea olo, kun odotin valojen vaihtumista 21:n muun formulan kanssa Nurburgringin startti alueella. Kauden 2008 ajan vain Euroopan kisoja; lisäksi voit katsoa racing kotisivuiltani alla olevan linkin kautta: <http://www.emerentsiaracingteam.com/>

Lomat vietän usein mieli menopelieni parissa; Joulunpyhä 2007 ajoin endurolla Malagan vuorilla, Pääsiäisenä 2008 moottorikelkalla Poh-



Pääsiäisenä 2008 Norjan Tromssassa ja alla 800 XP Renegade.

jois-Norjan aurinkoisilla tuntureilla ja viimekesänä seurasin Jyväskylän suurajoja moottoripyörän selästä. Ja tietysti, loppu kesän viikonloppuis-ta kuluvat Historic formulalla kilpailien.

Ai niin ne kaksi muuta kypärää; laskettelu on mieleinen talviharrastukseni ja polkupyöräilyssä ja rullaluistellessa käyän tietysti kypärää, jo turvallisuudenkin takia.

Tässä linkki "Bed and Breakfast" -paikkaan, jonka omistaa suomalais-sveitsiläinen pariskunta Malagan lähistöllä. Heillä on siellä kaksi enduro pyörää vieraiden käyttöön. Myös omilla pyörillä on useat vieraat piipahtaneet kylään.

<http://www.fincaferien-in-andalusien.com/>  
seite2sf.htm

## Eiran matka moottoripyörän visiiriin taakse

asti olin kuullut, että heidän kannattaa ajaa heti kuorma-autokortti, koska isäni omisti autokulun ja ehkäpä heistä tulisi jatkajia yritykseen. Mutta toisin kävi.

Vuosia kului ja olin ajanut myös kuorma-autokortin ja valmistunut ensin yo-merkonomiksi ja sitten myös liikenneopettajaksi. Veljeni ohjautuivat muuhun toimintaan ja niinhän minusta ja myös liikenneopettajaksi koulutautuneesta miehestäni tuli aikanaan perheytyksen jatkajia. Olemme nyt omistaneet yrityksen puoliiksi jo yli 15 vuotta ja olen toiminut tuon ajan myös toimintusjohtajana ja hallituksen puheenjohtajana.

Aikaa kului ja lapsia syntyi, meillä on isot tytöt ja pikkurytöt. Meille ostettiin autokouluun keva-